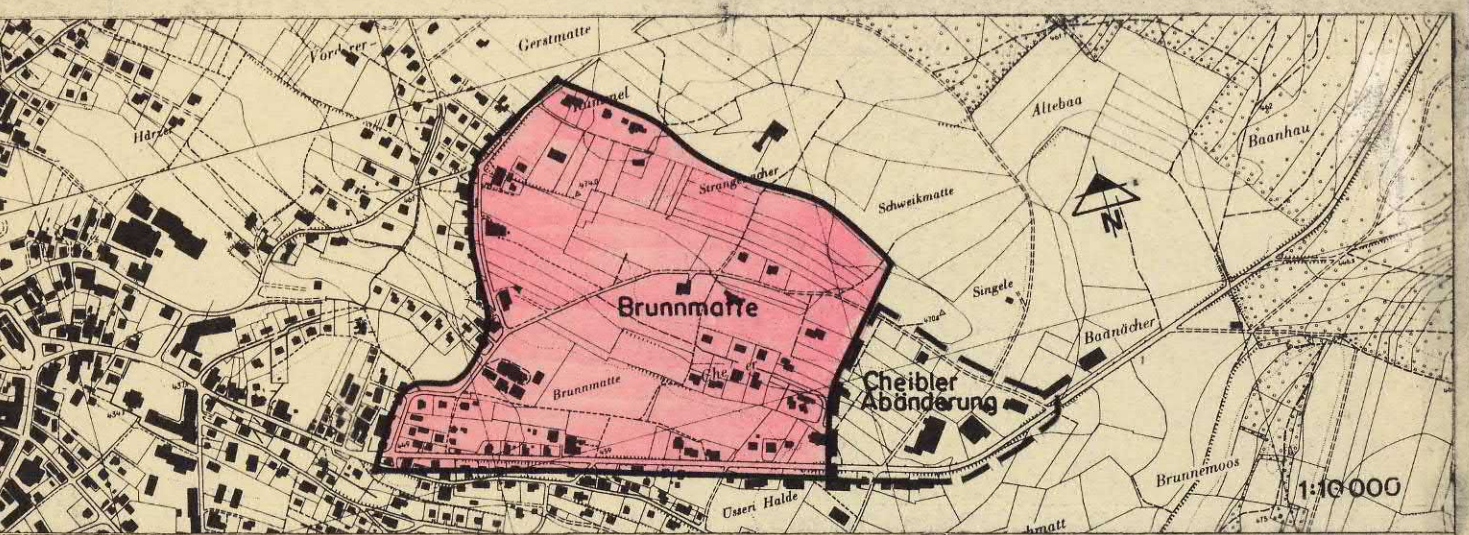


KOMMUNALER ÜBERBAUUNGSPLAN  
Brunnmatte  
**VP**  
BAULINIENPLAN 1:1000



|                                                     |                           |                               |        |                     |     |            |
|-----------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------|--------|---------------------|-----|------------|
| Verfasser:<br><b>BAUVERWALTUNG<br/>5610 WOHLLEN</b> | Datum:<br><b>31.12.81</b> | Entw.:                        | Gepr.: | Grösse:<br>60 / 104 | Oe: | Plan Nr. 1 |
| Ersetzt Plan vom Sept. 72 Nr. 1                     |                           | Überholt durch Plan vom: Nr.: |        |                     |     |            |

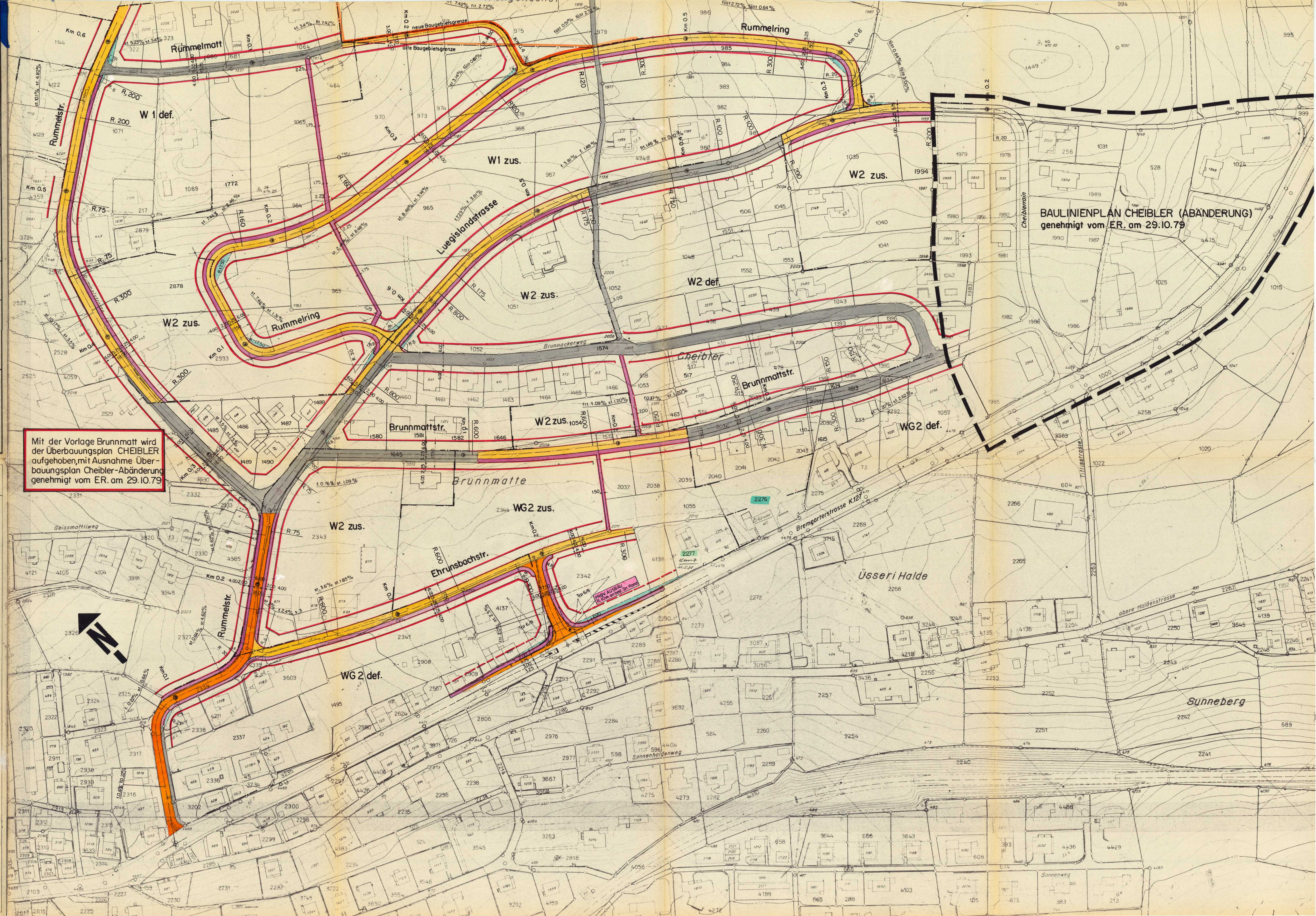
Öffentliche Planauflage vom: 22. Feb. 1982 bis: 23. März 1982  
Beschl. vom Einwohnerrat am: 6. Sept. 1982

Der Präsidentin  
*A. G. Schaffner*

Genehmigung durch den Grossen Rat  
Aarau, den *29. März 1983*  
RRB-Nr. *703* vom *5. 4. 1983*  
Im Auftrage des Grossen Rates  
Der Staatsarchivar:  
*Ernst Saller*

ERLÄUTERUNGEN ZUM KOMMUNALEN ÜBERBAUUNGSPLAN

- I. Das Genehmigungsverfahren**  
Das Genehmigungsverfahren bezieht sich nur auf die farblich angelegten Baulinien, Sichtzonen, und Ausfahrtsbeschränkungen.  
alte Baugebietsgrenze  
neue Baugebietsgrenze  
Baulinien
- Vom Grossen Rat oder Regierungsrat genehmigte Baulinien  
Aufzuhebende Baulinien  
Aufzuhebende Strassenlinien  
Zu genehmigende Baulinien  
Zu genehmigende Strassenlinien  
Projektierte Baulinien, die noch nicht genehmigt werden sollen  
Projektierte Strassenlinien, die noch nicht genehmigt werden sollen  
Zu genehmigende Baulinie (Art. 110 der Verordnung über Erstellung, Betrieb und Unterhalt von elektrischen Starkstromanlagen vom 7. Juli 1933)
- Sichtzonen**  
Sichtlinien als Begrenzung der Sichtzonen  
Sichtzone  
Die hellblau angelegten Flächen sind ständig als Sichtzonen freizuhalten. Es dürfen keine sichtbehindernden Pflanzen, Einfriedungen oder andere Anlagen bestehen. Das Sichtfeld der Fahrer muss von 0.60m - 3.00m über Boden frei bleiben.
- 2. Zur Orientierung**  
Hochleistungsstrasse HLS  
Hauptverkehrsstrasse HVS  
Sammelstrasse SS  
Erschliessungsstrasse ES  
Bestehende Wege  
Gehweg  
Radweg  
Seifenfreiheit und Verkehrsteiler  
Refugien, Bushaltestellen, Verzögerungs- und Beschleunigungsspur, Parkplatz  
Bepflanzte Flächen, Grünstreifen  
Zonengrenzen und Zonenbezeichnungen gemäss Zonenplan
- hellorange  
dunkelorange
- G.R. Dat. blau  
G.R. Dat. blau  
blau  
rot  
rot  
rot  
orange
- schwarz  
hellblau
- karmin  
zinnobber  
orange  
gelb  
dunkelgrau  
violett  
lila  
hellgrau  
feldgrau  
grün



Mit der Vorlage Brunnmatten wird der Überbauungsplan CHEIBLER aufgehoben, mit Ausnahme Überbauungsplan Cheibler-Abänderung genehmigt vom ER am 29.10.79

BAULINIENPLAN CHEIBLER (ABÄNDERUNG)  
genehmigt vom ER am 29.10.79