

Kommunaler Überbauungsplan

Mösliacker

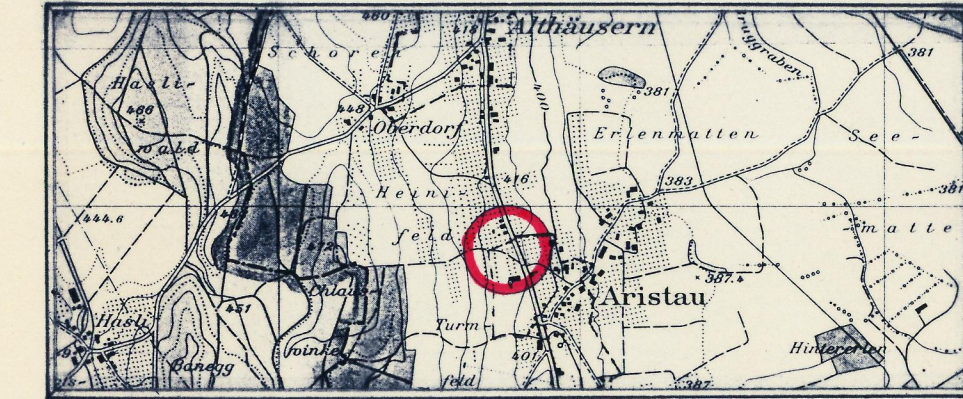


BAU - STRASSENLINIEN-PLAN 1:500

LÄNGENPROFIL 1:500/50

(Weg Nr. 73 der BVG)

1:25 000



Verfasser =	Datum:	Entw.	Gez.	Geprüft	Grösse	Reg. Nr.
Ingenieurbüro Nussbaumer u. Steinmann 5000 BRUGG	Nov. 86	Ra		Ra	30x126	
	Ersetzt Plan Nr.		Überholt durch Plan Nr.			Plan Nr.

Öffentliche Planaufgabe vom: 27. Okt. 1986 bis: 25. Nov. 1986

Beschlossen von der Einwohnergemeindeversammlung am: 12. Dez. 1986

Der Gemeindeamman Der Gemeindegemeinder

[Signature] *[Signature]*

Genehmigungsvermerk:

Genehmigung durch den Grossen Rat
Aarau, den 30. Juni 1987
RRB-Nr. 1446 vom 6.2.87
Im Auftrage des Grossen Rates
Der Staatschreiber:
In Vertretung

Erläuterungen zum kommunalen Überbauungsplan

1. Das Genehmigungsverfahren

Das Genehmigungsverfahren bezieht sich nur auf die farblich angelegten Baulinien, Strassenlinien und Sichtzonen.

Baulinien und Strassenlinien

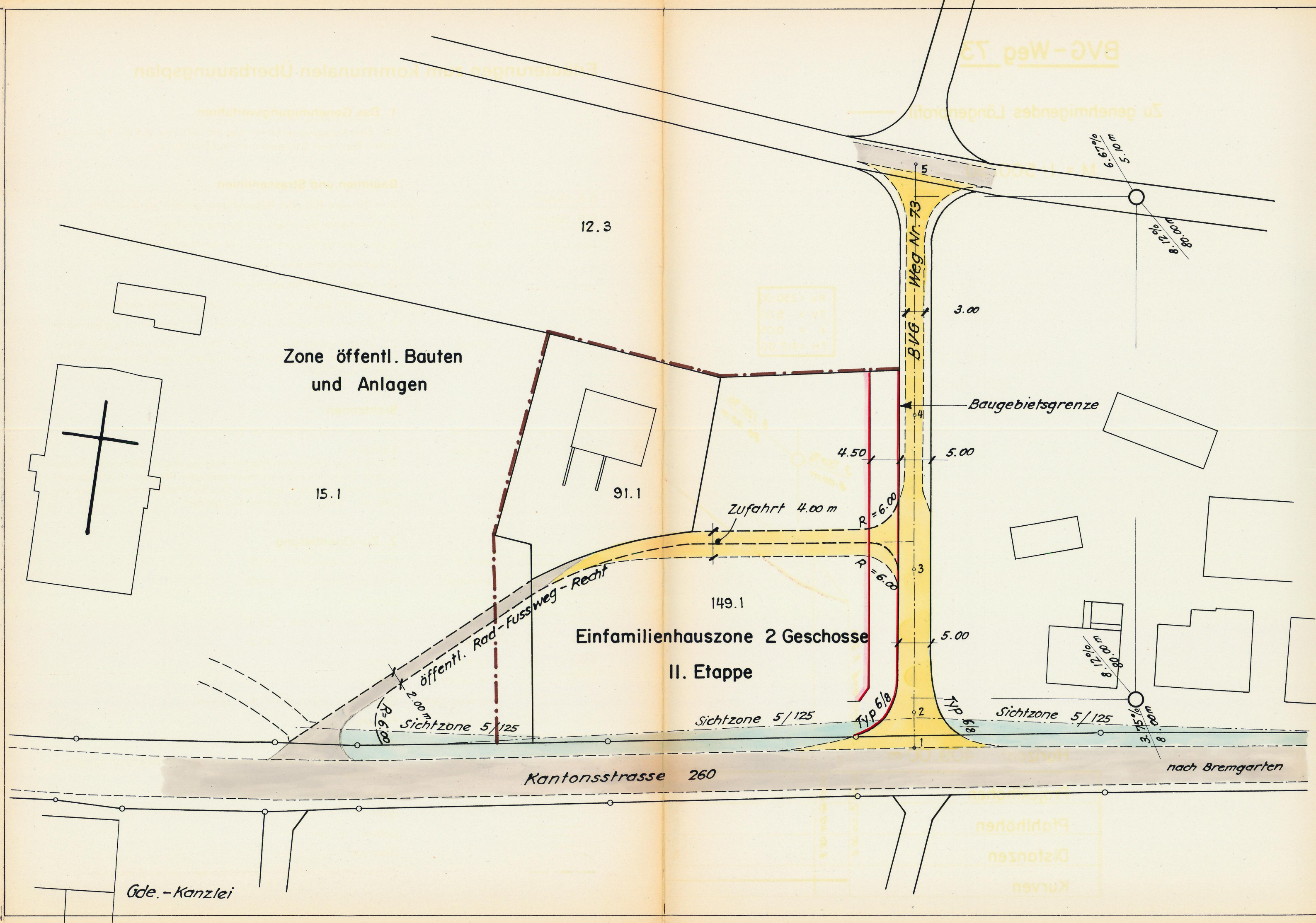
- Vom Grossen Rat oder Regierungsrat genehmigte Baulinien
- Aufzuhebende Baulinien (rot durchgestrichen)
- Aufzuhebende Strassenlinien (rot durchgestrichen)
- Zu genehmigende Baulinien
- Zu genehmigende Strassenlinien
- Projektierte Baulinien, die noch nicht genehmigt werden sollen
- Projektierte Strassenlinien, die noch nicht genehmigt werden sollen
- Zu genehmigende Baulinie (Art 110 der Verordnung über Erstellung, Betrieb und Unterhalt von elektrischen Starkstromanlagen vom 7. Juli 1933)

Sichtzonen

- Sichtlinie als Begrenzung der Sichtzonen
- Sichtzone
- Die hellblau angelegten Flächen sind ständig als Sichtzonen freizuhalten. Es dürfen keine sichtbehindernden Pflanzen, Einfriedungen oder andere Anlagen bestehen. Das Sichtfeld der Fahrer muss von 0.60 m – 3.00 m über Boden frei bleiben.

2. Zur Orientierung

- Hochleistungsstrasse (HLS)
- Hauptverkehrsstrasse (HVS)
- Sammelstrasse (ISS)
- Erschliessungsstrasse (ES 1)
- Erschliessungsstrasse (ES 2)
- Bestehende Wege
- Gehweg
- Gehweg mit beschränktem Fahrverkehr
- Radweg
- Seitenfreiheit und Verkehrsteiler
- Refugien, Bushaltestellen, Verzögerungs- und Beschleunigungsspur, Parkplätze
- Bepflanzte Flächen, Grünstreifen
- Wald
- Gebusch Hecken
- Gewässer
- Zonengrenzen und Zonenbezeichnungen gemäss Zonenplan



BVG-Weg 73

Zu genehmigendes Längenprofil

M = 1:500/50

RV = 230.00
TV = 5.00
f = 0.05
TH = 412.00

Horizont 409.00 m

	1	2	3	4	5
Projekthöhen	411.70	412.50	413.67	415.00	416.00
Pfahlhöhen	411.72	412.50	413.67	415.00	416.00
Distanzen	0.00	5.50	28.50	53.20	83.10
Kurven					