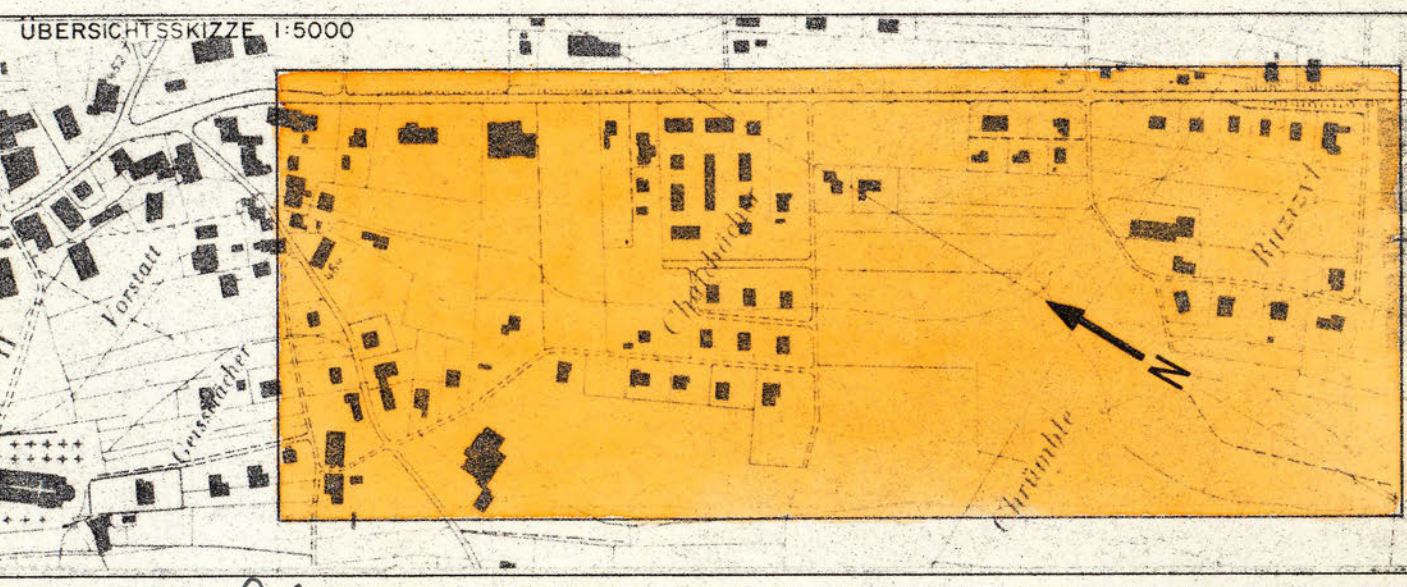


KOMMUNALER ÜBERBAUUNGSPLAN  
BOSWIL SÜD 1  
ÄNDERUNG 1984  
BAULINIENPLAN 1:500



Verfasser: *S. Scheidegger*  
SCHEIDEGGER + DÜRST  
INGENIEUR- UND PLANUNGSBÜRO  
5400 BADEN

| Entw. | Dat.  | Geg.        | Gesch. |
|-------|-------|-------------|--------|
| Monod | Monod | Scheidegger | 3411   |

Datum: Mai 1984  
Format: 168/60  
Plan Nr.: 1

Öffentliche Planauflage vom 15.10.1984 bis 14.11.1984  
Beschluss von der Einwohnergemeindeversammlung am 7.12.1984

Der Gemeindevorstand: *E. Misch*  
Der Gemeindevorstand: *P. Leh*

Genehmigungsvermerk:  
Genehmigung durch den Grossen Rat  
Aarau, den 4. Juni 1985  
RRB-Nr. 1185 vom 10.6.1985  
Im Auftrage des Grossen Rates  
Der Staatsarchivar:  
*St. Weging*  
Ermit Salm

ERLÄUTERUNGEN ZUM KOMMUNALEN ÜBERBAUUNGSPLAN

1. Das Genehmigungsverfahren

Das Genehmigungsverfahren bezieht sich nur auf die farbig angelegten Baulinien, Strassenlinien und Sichtzonen.

Baulinien und Strassenlinien

Vom Grossen Rat oder Regierungsrat genehmigte Baulinien:  
Aufzuhebende Baulinien:  
Aufzuhebende Strassenlinien:  
Zu genehmigende Baulinien:  
Zu genehmigende Strassenlinien:  
Projektirte Baulinien, die noch nicht genehmigt werden sollen:  
Projektirte Strassenlinien, die noch nicht genehmigt werden sollen:  
Zu genehmigende Baulinie (Art. 110 der Verordnung über Erstellung, Betrieb und Unterhalt von elektrischen Starkstromanlagen vom 7. Juli 1933).

Sichtzonen

Sichtlinie als Begrenzung der Sichtzonen.  
Sichtzone:  
Die hellblau angelegten Flächen sind ständig als Sichtzonen freizuhalten. Es dürfen keine sichtbehindernden Pflanzen, Einfriedigungen oder andere Anlagen bestehen. Das Sichtfeld der Fahrer muss von 0,60m bis 3,00m über Boden frei bleiben.

2. Zur Orientierung

| Farbe        | Bezeichnung                                                                 | Bezeichnung |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------|-------------|
| korin        | Hochleistungsstrasse                                                        | HLS         |
| zinnbr       | Hauptverkehrsstrasse                                                        | HVS         |
| orange       | Sammelstrasse                                                               | SS          |
| gelb         | Erschliessungsstrasse                                                       | ES I        |
| hellgelb     | Erschliessungsstrasse                                                       | ES 2        |
| dunkelgrau   | Bestehende Wege                                                             |             |
| hellviolet   | Gehweg                                                                      |             |
| dunkelviolet | Gehweg mit beschränktem Fahrverkehr                                         |             |
| lila         | Radweg                                                                      |             |
| hellgrau     | Seitenfreiheit und Verkehrsteiler                                           |             |
| feldgrau     | Refugien, Bushaltestellen, Verzögerungs- und Beschleunigungsgrün, Parkplatz |             |
| grün         | Bepflanzte Flächen, Grünstreifen                                            |             |

W2, E

