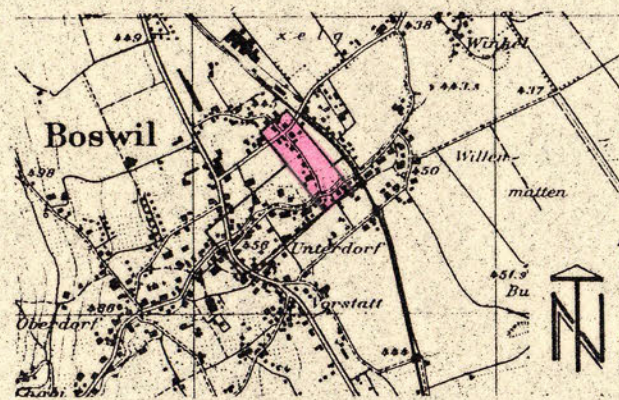


# KOMMUNALER ÜBERBAUUNGSPLAN MIT ZONENPLANÄNDERUNG ZELGLISTRASSE

BAULINIENPLAN 1:500

**VP**

Übersichtsskizze:



| Verfasser                  | Datum            | Entw.                    | Gez. | Geprüft | Grösse | Plan Nr.  |
|----------------------------|------------------|--------------------------|------|---------|--------|-----------|
| METTAUER + SCHÄRER + LEU   | Februar 1982     | GB                       | GB   | RG      | 60/63  |           |
| JNG. BORO, MYTHENSTRASSE 1 | Ersetzt Plan vom | Ueberholt durch Plan vom |      |         |        | 81.255.01 |
| 5630 MURI <i>AK Lauen</i>  | Nr.              | Nr.                      |      |         |        |           |

Öffentliche Planaufgabe vom 3. Mai 1982 bis 2. Juni 1982

Beschluss von der Einwohnergemeindeversammlung am 25. Juni 1982

Der Gemeindeammann Der Gemeindevorsteher

Boswil, den 10.3.1983

Genehmigungsvermerk:

Genehmigung durch den Grossen Rat

Aarau, den 29. Juni 1983

RRB-Nr. 1319 vom 4.7.1983

Im Auftrage des Grossen Rates

Der Staatschreiber:

In Vertretung

Ernst Selim

## ERLÄUTERUNGEN ZUM KOMMUNALEN ÜBERBAUUNGSPLAN

## 1. Das Genehmigungsverfahren

Das Genehmigungsverfahren bezieht sich nur auf die farblich angelegten Baulinien, Strassenlinien und Sichtzonen.

## Baulinien und Strassenlinien

Vom Grossen Rat oder Regierungsrat genehmigte Baulinien

Aufzuhebende Baulinien

Aufzuhebende Strassenlinien

Zu genehmigende Baulinien

Zu genehmigende Strassenlinien

Projektirte Baulinien, die noch nicht genehmigt werden sollen

Projektirte Strassenlinien, die noch nicht genehmigt werden sollen

Zu genehmigende Baulinie (Art 110 der Verordnung über Errichtung, Betrieb und Unterhalt von elektrischen Starkstromanlagen vom 7. Juli 1933)

## Sichtzonen

Sichtlinie als Begrenzung der Sichtzonen

Sichtzone

Die hellblau angelegten Flächen sind ständig als Sichtzonen freizuhalten. Es dürfen keine sichtbehindernden Pflanzen, Einfriedungen oder andere Anlagen bestehen. Das Sichtfeld der Fahrer muss von 0,60m - 300m über Boden frei bleiben.

## 2. Zur Orientierung

|               |                                                                            |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------|
| karmín        | Hochleistungsstrasse HLS                                                   |
| zinnoberr     | Hauptverkehrsstrasse HVS                                                   |
| orange        | Samenstrasse SS                                                            |
| gelb          | Erschliessungsstrasse ES 1                                                 |
| hellgelb      | Erschliessungsstrasse ES 2                                                 |
| dunkelgrau    | Bestehende Wege                                                            |
| hellviolett   | Gehweg                                                                     |
| dunkelviolett | Gehweg mit beschränktem Fahrverkehr                                        |
| lila          | Radweg                                                                     |
| hellgrau      | Seiteneinfriedung und Verkehrsteiler                                       |
| feldgrau      | Refugien, Bushaltestellen, Verzögerungs- und Beschnügelungsspur, Parkplatz |
| grün          | Bepflanzte Flächen, Grünstreifen                                           |
| schwarz       | Zonengrenzen und Zonenbezeichnungen gemäss Zonenplan                       |
| hellblau      | aufzuhebende Zonengrenze                                                   |
| rot           | neue Zonengrenze                                                           |

